

«УТВЕРЖДАЮ»

Гл. инженер АО «УЭС»

А.А. Самигуллин

« \_ » \_\_\_\_\_ 2019г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ЗАКУПКУ АВТОМОБИЛЯ С ДВУХРЯДНОЙ КАБИНОЙ (ГАЗЕЛЬ-ФЕРМЕР)

1	Назначение:	Специальный грузопассажирский автомобиль с двухрядной кабиной, тентованной грузовой платформой
<b>Кузов</b>		
2	Колесная формула	4x2
3	Количество мест	5+1
4	Габаритные размеры высота/длина/ширина, мм.	3100/6283/2320
5	Колесная база	3500 мм.
6	Дорожный просвет	170 мм.
7	Масса снаряженного автомобиля	2040 кг.
8	Полная масса	3500 кг.
9	Грузоподъемность	1460 кг.
10	Салон	сдвоенная кабина с 2 дверьми, грузовая платформа с тремя откидными бортами тентованная
<b>Двигатель</b>		
11	топливо	Бензиновый, рядный АИ-92
12	Максимальная мощность, л.с (кВт)	106,8(78,5)
13	Максимальный крутящий момент Н*м	220 при 4000об/мин
14	Максимальная скорость	1270км/ч
15	Расход топлива при 90 км/ч, л.	9.8
16	Емкость топливных баков, л.	64
<b>Трансмиссия</b>		
17	Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
18	привод	задний
19	Тормозная система	Двухконтурная, с вакуумным усилителем (передние дисковые, задние барабанные)
20	шины	185/75 R16
21	Рулевое управление	Винт-шариковая гайка с ГУР
22	Комплектация	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Регулируемые сиденья с ремнями безопасности</li> <li>• Шумоизоляция</li> <li>• Дополнительный отопитель салона</li> <li>• Колпаки на колесных дисках</li> <li>• Зеркала заднего вида</li> <li>• Запасное колесо</li> <li>• Гидроусилитель рулевого управления</li> <li>• Тканевая обивка салона</li> </ul>
23	Сведения о новизне	Поставляемая техника должна быть новой, не ранее 2019 года выпуска, не восстановленной, не являться

